

ICS 45.060.10
S 40

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2963—2013

代替 TB/T 2963—1999

牵引动力单元标记和图形符号

Motive power units-Inscriptions, marks and signs
(UIC 640:2003, MOD)

2013-03-13 发布

2013-09-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

| | |
|-------------------------------------|----|
| 前 言 | II |
| 1 范 围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 牵引动力单元外部标记 | 1 |
| 4 司机室内部标记 | 8 |
| 5 机车车辆设备标记 | 9 |
| 6 动车组客车车厢标记 | 11 |
| 附录 A(规范性附录) 牵引动力单元外部标记位置 | 12 |
| 附录 B(规范性附录) 常用符号 | 13 |
| 附录 C(规范性附录) 信号设备的符号 | 15 |
| 附录 D(规范性附录) 各种机械附件的符号 | 16 |
| 附录 E(规范性附录) 各种电气附件的符号 | 17 |
| 附录 F(规范性附录) 司机操纵台上的象形图标记 | 18 |
| 附录 G(规范性附录) 开关箱上的象形图标记 | 20 |
| 附录 H(规范性附录) 司机操纵台以外的控制器的象形图标记 | 21 |
| 附录 I(规范性附录) 故障显示面板的象形图标记 | 22 |
| 附录 J(规范性附录) 司机室内控制柜的象形图标记 | 23 |
| 附录 K(规范性附录) 柴油机间控制器的象形图标记 | 24 |
| 附录 L(规范性附录) 高速列车外部标记 | 25 |
| 参考文献 | 26 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准采用重新起草法修改采用 UIC 640:2003《牵引动力单元标记和图形符号》(英文版)。

本标准代替 TB/T 2963—1999《牵引动力单元标记和图形符号》(idt UIC 640:1982 OR),本标准与 TB/T 2963—1999 相比主要技术变化如下:

- 修改了铁路部门的表述(见 3.7,1999 年版的 3.6);
- 修改了有关制动机标记的内容(见 3.11,1999 年版的 3.10);
- 修改了部件状态标记和通用符号(见附录 B,1999 年版的附录 B);
- 增加了关于制造年代、紧急制动复位调整装置、气密式车辆、卫生间排放口的标记要求(见 3.21 ~ 3.24);
- 增加了关于绿灯信号的要求(见 5.1.12);
- 增加了关于普速机车车辆常用标记的要求(见 5.2);
- 增加了关于高速列车常用标记的要求(见 5.3、附录 F ~ 附录 L)。

本标准与 UIC 640:2003 标准的主要差异如下:

- 删除了关于夜间行车的设备照明可采用绿色发光二极管的内容(2003 版的 5.1.8.5 末句);
- 有新版本的引用标准采用新版本;
- 已抄录引用内容的引用标准列入了参考文献。

本标准由铁道行业内燃机车标准化技术委员会提出并归口。

本标准由中国北车集团大连机车研究所有限公司负责起草,中国北车集团大连机车车辆有限公司、南车株洲电力机车有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司、南车戚墅堰机车有限公司参加起草。

本标准主要起草人:张建平、缙智勇、李亮、魏秀英、易琼、朱冰、赵文靖。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- TB/T 2963—1999。